

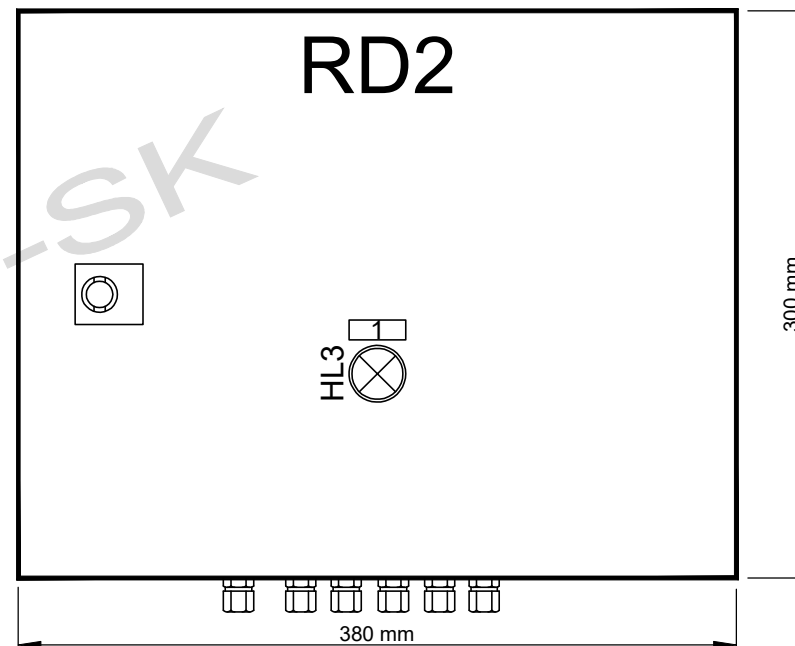
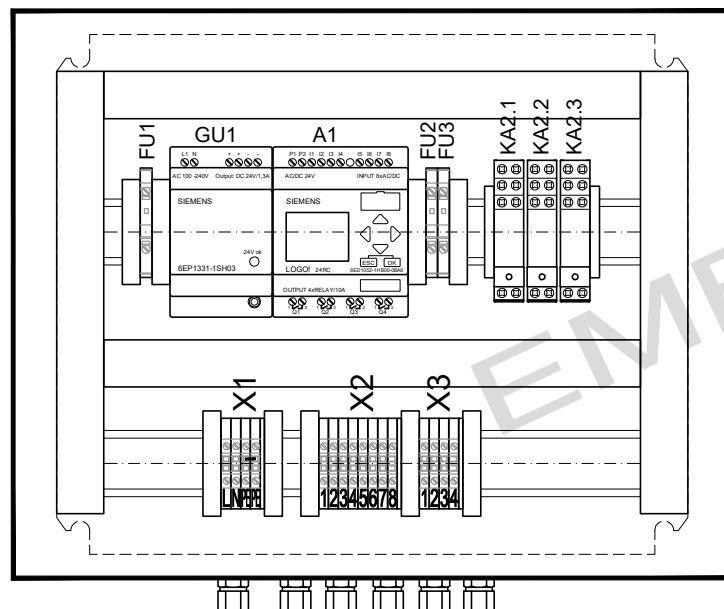
skriňa typ: RITTAL AE1004.600 (nerez)
 rozmery: (380x300x155) mm
 uchytiť na konštrukciu zariadenia

vývody: DOLU
 krytie: IP 54/20
 napätie: 1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-S
 napätie: 2 DC 24V, SELV

list = 6 A
 Pi = 30 W
 Pp = 30 W

ŠTÍTKY:

1 - CENTROVANIE PÁSU ZAPNUTÉ

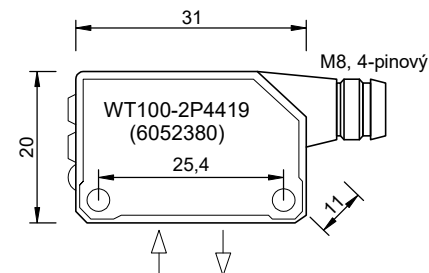
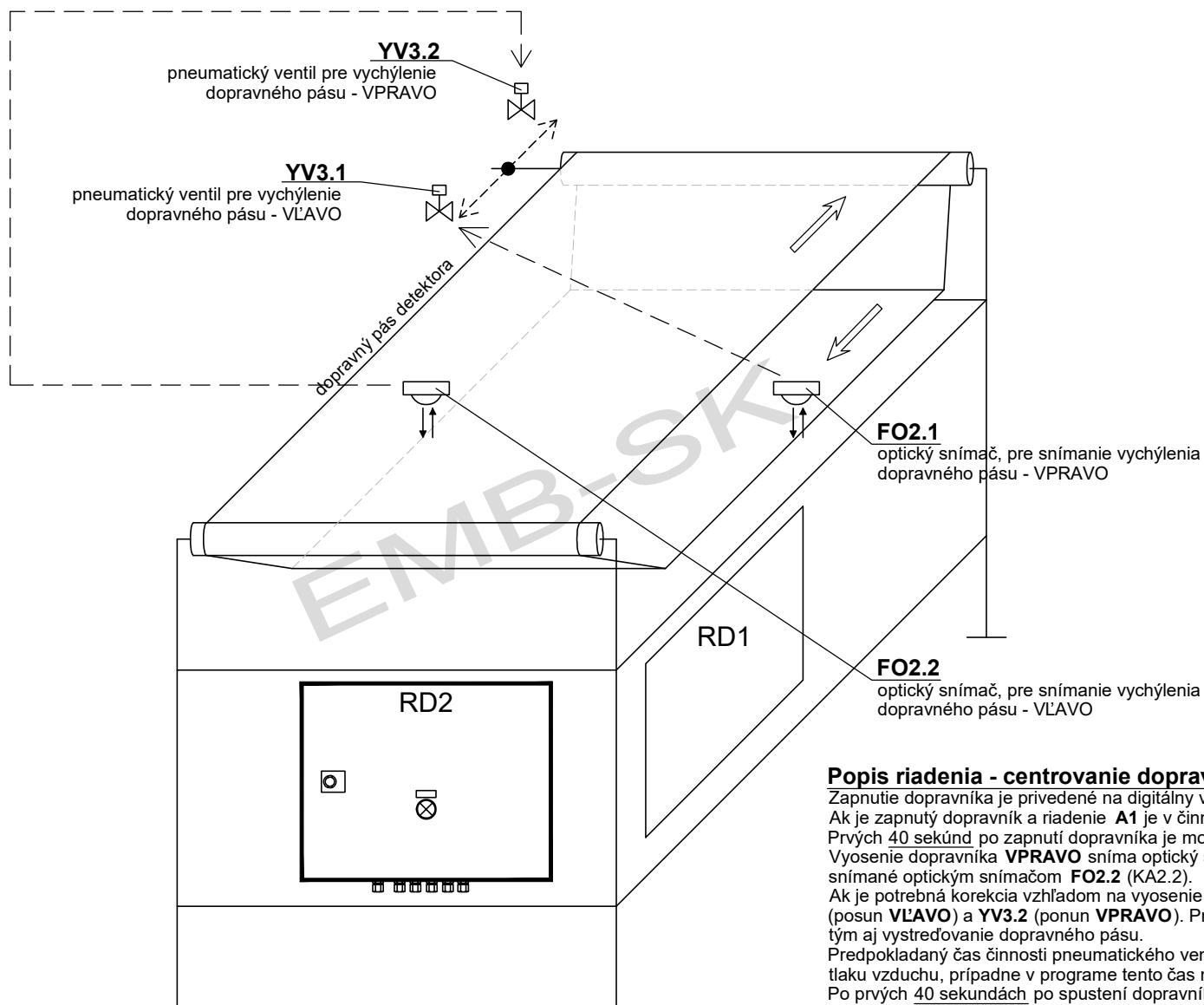


b		
a		
zmena	dátum	meno

názov výkresu: Rozvádzač pre centrovanie pásu dopravníka

ROZVÁDZAČ RD2 /zostava

dátum:	2018
list č.:	01



FO2.1, FO2.2
optický snímač (SICK)
typ: **WT100-2P4419** (6052380)
PNP, NO, konektor M8, 4-pinový

Popis riadenia - centrovanie dopravného pásu:

Zapnutie dopravníka je privedené na digitálny vstup **I1** (KA2.3) z frekvenčného meniča dopravníka. Ak je zapnutý dopravník a riadenie **A1** je v činnosti signalizuje to signálka **HL3** (výstup Q3). Prvých 40 sekúnd po zapnutí dopravníka je monitorované vyosenie dopravníka každých 5 sekúnd. Vyosenie dopravníka **VPRAVO** sníma optický snímač **FO2.1** (KA2.1), vyosenie dopravníka **VĽAVO** je snímané optickým snímačom **FO2.2** (KA2.2). Ak je potrebná korekcia vzhľadom na vyosenie dopravníka, zabezpečujú to pneumatické ventily **YV3.1** (posun **VĽAVO**) a **YV3.2** (posun **VPRAVO**). Pneumatické ventily zabezpečujú posun valca dopravníka a tým aj vystredovanie dopravného pásu. Predpokladaný čas činnosti pneumatického ventilu je 0,5 sekundy (potrebné zosúladiť s nastavením tlaku vzduchu, prípadne v programe tento čas nastaviť). Po prvých 40 sekundách po spustení dopravníka je monitorované vyosenie dopravníka každých 30 sekúnd až do vypnutia dopravníka. Ak je zapnuté **FO2.1** (vstup I2) - aktivuje sa ventil **YV3.1** (výstup Q1) Ak je zapnuté **FO2.2** (vstup I3) - aktivuje sa ventil **YV3.2** (výstup Q2)

b		
a		
zmena	dátum	meno

názov výkresu: Rozvádzač pre centrovanie pásu dopravníka

ROZVÁDZAČ RD2 /situácia

dátum: 2018

list č.: 02